

COMUNICATO STAMPA

## Lecablocco Fonoassorbente Fonoleca Quadro per la mitigazione acustica della Tangenziale di Catania

*Il sistema fonoassorbente Fonoleca Quadro trova impiego in un intervento di riduzione dell'impatto acustico in corrispondenza di un tratto stradale ad alto scorrimento. Facilità di posa in opera, elevati valori di abbattimento del rumore e gradevolezza estetica si coniugano a un'elevata durata nel tempo e basse esigenze manutentive.*

Gli interventi di mitigazione acustica in corrispondenza delle infrastrutture stradali presentano molteplici profili di complessità, poiché alle indispensabili prestazioni in termini di abbattimento del rumore devono adeguarsi al profilo e alle caratteristiche del terreno e, non di rado, soddisfare anche una serie di requisiti in termini di inserimento ambientale. Servono perciò soluzioni che, oltre a garantire elevati valori di fonoattenuazione, risultino di facile messa in opera e offrano una buona resa estetica. Sono queste le condizioni che **Lecablocco Fonoleca Quadro, un sistema fonoassorbente in piastre di calcestruzzo di argilla espansa Leca a bassa densità (850 kg/m<sup>3</sup>) adatto alla realizzazione di barriere acustiche**, è stato chiamato a soddisfare in un intervento che ha interessato un tratto della **Tangenziale di Catania** situato in corrispondenza di una zona densamente abitata, e che perciò necessitava di misure idonee al contenimento del rumore determinato dal continuo transito dei veicoli.

Situato nella zona di raccordo fra gli ingressi e le uscite di una doppia galleria, il tratto interessato dai lavori era originariamente separato dalle circostanti zone abitate da un semplice setto in calcestruzzo armato, che per le sue caratteristiche non offriva nessun ostacolo alla propagazione del rumore. L'analisi dello stato di fatto ha immediatamente evidenziato la necessità di un intervento di mitigazione acustica, che sarebbe dovuto risultare compatibile per condizioni di posa e prestazioni in opera con la struttura muraria esistente. Tali considerazioni hanno indirizzato le scelte progettuali di Anas, ente responsabile della gestione e manutenzione della tratta, verso una soluzione basata sul sistema **Lecablocco Fonoassorbente Fonoleca Quadro, composto da moduli dello spessore di 15 centimetri per una densità di 850 kg/m<sup>3</sup> la cui geometria e il tipo di conglomerato impiegato ottimizzano le**

**prestazioni fonoassorbenti conservando le qualità peculiari dei Lecablocco.**

L'impresa esecutrice è stata la Emmeci s.r.l. di Gangi (PA).

I rivestimenti fonoassorbenti in Lecablocco Fonoassorbente Fonoleca Quadro vengono normalmente posati a ridosso della parete in clacestruzzo. I loro elevati valori di fonoassorbenza si coniugano a una particolare gradevolezza estetica conferita dalla varietà di colori disponibili, elevata resistenza alle escursioni termiche, alle aggressioni dei gas di scarico e al cloruro di sodio; al tempo stesso le loro caratteristiche garantiscono una elevata durata in opera e una pressoché totale assenza di manutenzione con un ridotto impatto ambientale.

Dicembre 2024

Questo comunicato è disponibile anche nell'**AREA STAMPA** su [www.sillabariopress.it](http://www.sillabariopress.it)

**Per informazioni:**

Ufficio Stampa LATERLITE

**Sillabario srl**

via Euripide, 9  
20145 Milano  
tel. 0287399276  
[sillabario@sillabariopress.it](mailto:sillabario@sillabariopress.it)  
Giacomo Galli  
cell. 3333701412

**LATERLITE spa**

Via Correggio 3  
20149 Milano  
tel. 0248011962  
fax 0248012242  
[www.leca.it](http://www.leca.it)