

COMUNICATO STAMPA

## Laterlite al Convegno ANCEFERR: Innovazione e sostenibilità per il settore delle infrastrutture ferroviarie

*Laterlite, partner tecnico di numerose imprese del settore, ha presentato alcune delle sue soluzioni leggere e versatili per i cantieri ferroviari.*

Lo scorso novembre, **Laterlite ha partecipato al convegno annuale di ANCEFERR** (Associazione Nazionale Costruttori Edili Ferroviari Riuniti), un appuntamento fondamentale per il settore delle infrastrutture ferroviarie italiane. L'evento ha rappresentato un'importante occasione di confronto sulle sfide e sulle opportunità legate ai progetti finanziati dal PNRR e al ruolo strategico che queste opere svolgono nella crescita economica e sociale del Paese. Con un indotto che coinvolge oltre 30mila lavoratori e genera quasi un punto di PIL, il settore delle costruzioni ferroviarie si conferma un pilastro dell'eccellenza industriale italiana. Le imprese associate ad ANCEFERR, realtà strutturate e altamente qualificate, guidano questa trasformazione, contribuendo alla modernizzazione delle infrastrutture ferroviarie.

Laterlite, con le sue soluzioni tecniche che coprono a 360° le esigenze del costruire, ha ribadito il proprio impegno a supporto delle imprese del settore, offrendo soluzioni innovative e sostenibili. L'intervento dell'azienda ha messo in evidenza l'importanza dei propri materiali in numerosi cantieri ferroviari: con un focus particolare sui **calcestruzzi leggeri strutturali e non strutturali**, nonché sui **microcalcestruzzi**, prodotti capaci di rispondere con efficacia alle esigenze tecniche di questo comparto strategico.

Citiamo per esempio **calcestruzzi alleggeriti** Leca – nelle versioni Leca CLS 100 e Leca CLS 1600 - premiscelati in sacco che garantiscono elevata resistenza, facilità di utilizzo e praticità ove sia necessario un **calcestruzzo strutturale** leggero e ad elevate prestazioni con un notevole risparmio di peso (fino al 40%).

L'**argilla espansa Leca** è infatti un **aggregato leggero** idoneo per il confezionamento di **calcestruzzi leggeri strutturali** che consentono una notevole riduzione del peso proprio delle strutture, rispetto ai calcestruzzi tradizionali, dai 500 ai 1000 kg in meno a m<sup>3</sup>. L'uso di calcestruzzo leggero permette di realizzare **strutture più snelle** con sezioni minori e quindi minori

quantità di calcestruzzo stesso e armature, ottenendo opere esteticamente più gradevoli e più economiche.

Nel portfolio Leca spiccano anche le soluzioni tecniche per **rilevati stradali e riempimenti leggeri, opere di contenimento, fondazioni compensate, tunnel, gallerie e cavità.**

Le soluzioni Laterlite, note per la loro leggerezza, resistenza e versatilità, sono progettate per ridurre i carichi sulle strutture e migliorare le performance complessive delle infrastrutture ferroviarie, contribuendo alla sostenibilità e alla durata delle opere.

La partecipazione al Convegno ANCEFERR 2024 conferma la posizione di Laterlite come partner di fiducia per le imprese attive nel settore delle costruzioni ferroviarie, offrendo materiali all'avanguardia e un supporto tecnico qualificato: l'azienda si pone al fianco degli operatori del settore per contribuire alla realizzazione di infrastrutture all'altezza delle sfide del futuro.

Gennaio 2025

Questo comunicato è disponibile anche nell'**AREA STAMPA** su [www.sillabariopress.it](http://www.sillabariopress.it)

**Per informazioni:**

Ufficio Stampa LATERLITE

**Sillabario srl**

via Euripide, 9

20145 Milano

tel. 0287399276

[sillabario@sillabariopress.it](mailto:sillabario@sillabariopress.it)

Giacomo Galli

cell. 3333701412

**LATERLITE spa**

Via Correggio 3

20149 Milano

tel. 0248011962

fax 0248012242

[www.leca.it](http://www.leca.it)