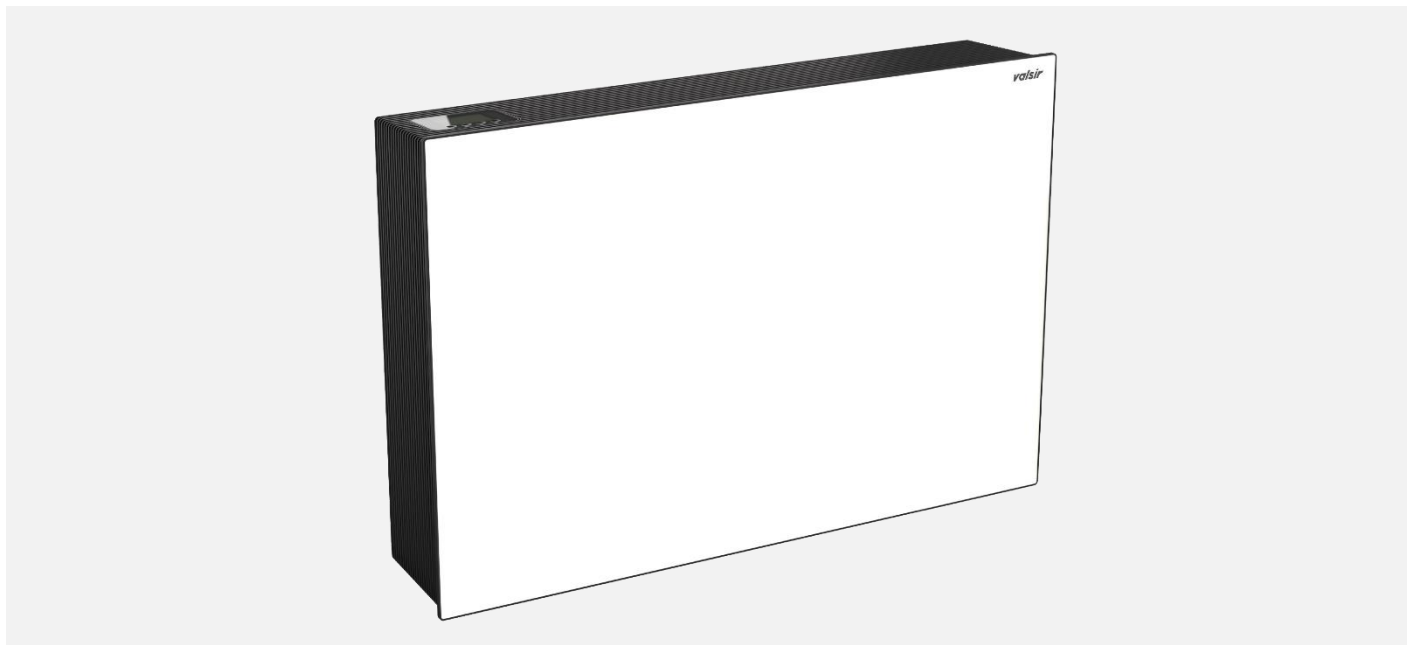


ARIOSIA DOT

RECUPERATORE DI CALORE A DOPPIO FLUSSO PER SINGOLO AMBIENTE



ARIOSIA DOT

Unità di Ventilazione Meccanica Controllata a doppio flusso per applicazioni in ambito residenziale per installazione a parete dedicata al ricambio dell'aria di singoli ambienti.

Struttura realizzata in Polipropilene espanso (EPP) con sagomatura aerodinamica interna dei circuiti aria atta a minimizzare le perdite di carico ed i fruscii.

Copertura estetica perimetrale in ABS e pannello frontale in acciaio verniciato.

Ventilatori elettronici a pale avanti con portata massima di 100 mc/h impostabili a 4 velocità (Notte, minima, media e massima).

Filtri sintetici a pannello in classe di efficienza ISO Coarse >65% (ex G4) sul flusso di estrazione e ISO ePM1 >50% (ex F7) sul flusso di immissione; estrazione dei filtri mediante sportelli indipendenti del tipo a tappo, dotati di presa ergonomica.

Recuperatore statico aria-aria in controcorrente ad altissima efficienza (oltre il 90%) nella versione sensibile e scambiatore entalpico nella versione entalpica, facilmente estraibili per la pulizia e completo di sistema motorizzato di by-pass totale.

Controllo elettronico completo di sonde 4 sonde temperatura + umidità relativa a bordo macchina per la gestione della ventilazione, del free-cooling/free-heating.

Interfaccia utente remotabile con pannello lcd per la completa gestione delle funzionalità della macchina.

Gestione evoluta possibile tramite Modbus oppure APP per dispositivo mobile.

Circuito frigo con gas naturale R290 a impatto ambientale nullo (solo nella versione Ariosia DOT HP) per la deumidificazione dell'aria primaria in ingresso dall'esterno.

Dati tecnici

Dati tecnici ARIOSIA DOT

| Modello | | ARIOSIA DOT | ARIOSIA DOT E | ARIOSIA DOT HP |
|--|-------------------|--------------|---------------|----------------|
| Portata aria massima | m ³ /h | 100 | 100 | 100 |
| Portata aria nominale ⁽¹⁾ | m ³ /h | 70 | 70 | 70 |
| Limiti di funzionamento | °C | -5°C / +45°C | -5°C / +45°C | -5°C / +45°C |
| Alimentazione elettrica | V/ph/Hz | 220/1/50-60 | 220/1/50-60 | 220/1/50-60 |
| Corrente assorbita max ⁽²⁾ | A | 1,35 | 1,35 | 1,32 * 1,86 |
| Potenza elettrica assorbita massima ⁽²⁾ | W | 41,3 | 40,4 | 44,4 * 327 |

* valore comprensivo di circuito frigorifero

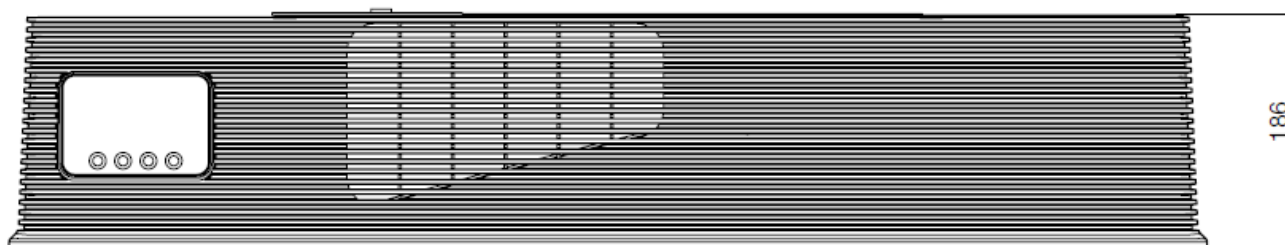
| Modello | | ARIOSIA DOT | ARIOSIA DOT E | ARIOSIA DOT HP |
|---|---------------------------|---------------|---------------|------------------------------|
| Tipologia dichiarata | | | HRC1 | |
| Tipo di azionamento installato o prescritto | | >3 Multispeed | >3 Multispeed | >3 Multispeed |
| Tipologia sistema di recupero HRS | | Recuperative | Recuperative | Recuperative |
| Classe SEC clima temperato | | A | A | A |
| Consumo specifico di energia clima temperato | kWh/(m ² a) | -35.79 | -36.93 | -34.82 |
| Classe SEC clima freddo | | A+ | A+ | A+ |
| Consumo specifico di energia clima freddo | kWh/(m ² a) | -64.74 | -60.09 | -62.83 |
| Classe SEC clima caldo | | E | E | E |
| Consumo specifico di energia clima caldo | kWh/(m ² a) | -11.39 | -10.65 | -10.91 |
| Efficienza termica a secco del sistema | % | 88 | 78 | 85 |
| Efficienza trasferimento umidità al flusso di mandata | % | - | 60 | - |
| Portata aria massima | m ³ /s | 0.0289 | 0.0284 | 0.0289 |
| Portata aria di riferimento | m ³ /s | 0.0202 | 0.0198 | 0.0202 |
| Potenza assorbita specifica | W/(m ³ /h) | 0.361 | 0.350 | 0.383 |
| Fattore di controllo e tipologia | Controllo ambiente locale | 0.85 | 0.85 | 0.85 |
| Consumo annuo di elettricità per 100 m ² | kWh/a | 459.79 | 430.97 | 462.90 |
| Risparmio annuo di riscaldamento clima temperato | kWh | 4537.31 | 4234.71 | 4446.53 |
| Risparmio annuo di riscaldamento clima freddo | kWh | 8876.17 | 8284.20 | 8698.58 |
| Risparmio annuo di riscaldamento clima caldo | kWh | 2051.71 | 1914.88 | 2010.66 |
| Classe tenuta all'aria | - | U1 | U1 | U1 |
| Massimo trafilamento esterno dell'involucro | % | < 1,4% | < 1,9 % | < 1,9 % |
| Massimo trafilamento interno o flusso residuo | % | < 0,8 % | < 0,8 % | < 0,8 % |
| Sensitiivity | - | S1 | S1 | S1 |
| Potere di deumidificazione ⁽³⁾ | l/h | - | - | 0.510 |
| Tipo di gas refrigerante | - | - | - | R290 |
| Potenziale di riscaldamento globale | GWP | - | - | 3 |
| Pressione gas massima di esercizio | bar | - | - | 12 (aspiraz.) / 28 (mandata) |
| Livello di potenza sonora irradiato dall'involucro | dB(A) | 55 | 55 | 55 |

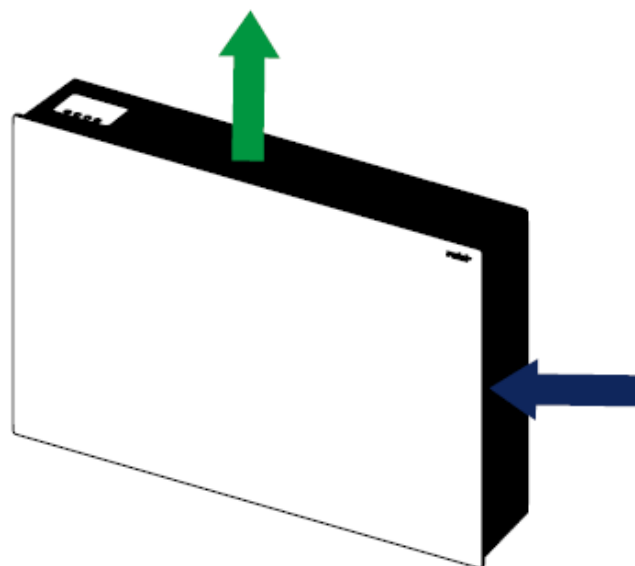
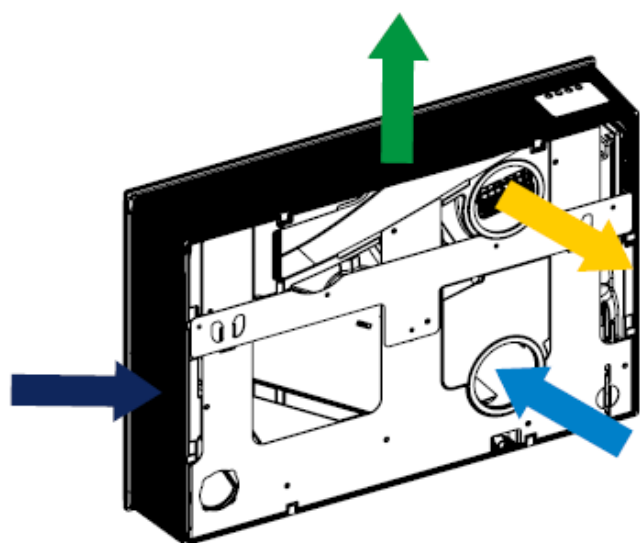
⁽¹⁾ Alla portata di riferimento pari al 70% del valore massimo.

⁽²⁾ Valore totale massimo dei due ventilatori.

⁽³⁾ Dati riferiti a condizioni esterne 32° / 60% (32 / 25,6 DB/WB) e interne 26° / 50% (26 / 18,8 DB/WB)

| Recuperatore di calore | | ARIOSA DOT | ARIOSA DOT HP |
|------------------------|----|--------------|---------------|
| Dimensioni | | ARIOSA DOT E | |
| Peso | kg | 24 | 28 |
| Dimensione imballo | | | |
| Lunghezza | mm | 1000 | 1000 |
| Larghezza | mm | 210 | 210 |
| Altezza | mm | 650 | 650 |
| Peso | kg | 26 | 30 |









| | |
|---|-----------------------------|
|  | Ingresso aria esterna |
|  | Espulsione aria all'esterno |
|  | Estrazione aria interna |
|  | Immissione aria all'interno |

Tabella: Portata d'aria e prevalenze ARIOSIA DOT

| Velocità di funzionamento | Portata [l/s] | Portata [m³/h] | Prevalenza utile [Pa] |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|
| Velocità massima (100%) | 36,50 | 131,4 | 0 |
| Velocità massima (100%) | 32,69 | 117,7 | 29 |
| Velocità massima (100%) | 30,08 | 108,3 | 48 |
| Velocità massima (100%) | 27,78 | 100,0 | 64 |
| Velocità massima (100%) | 25,11 | 90,4 | 84 |
| Velocità massima (100%) | 23,47 | 84,5 | 94 |
| Velocità massima (100%) | 22,14 | 79,7 | 100 |
| Velocità massima (100%) | 21,11 | 76,0 | 106 |
| Velocità massima (100%) | 21,25 | 76,5 | 105 |
| Velocità massima (100%) | 20,69 | 74,5 | 108 |
| Velocità massima (100%) | 19,22 | 69,2 | 115 |
| Velocità massima (100%) | 18,25 | 65,7 | 120 |
| Velocità massima (100%) | 17,58 | 63,3 | 123 |
| Velocità massima (100%) | 16,53 | 59,5 | 130 |
| Velocità massima (100%) | 14,36 | 51,7 | 140 |
| Velocità massima (100%) | 11,61 | 41,8 | 153 |
| Velocità massima (100%) | 7,58 | 27,3 | 162 |
| Velocità massima (100%) | 0,00 | 0,0 | 165 |
| Velocità media (70%) | 26,97 | 97,1 | 0 |
| Velocità media (70%) | 24,50 | 88,2 | 16 |
| Velocità media (70%) | 22,28 | 80,2 | 30 |
| Velocità media (70%) | 19,44 | 70,0 | 43 |
| Velocità media (70%) | 17,58 | 63,3 | 53 |
| Velocità media (70%) | 16,53 | 59,5 | 58 |
| Velocità media (70%) | 15,97 | 57,5 | 60 |
| Velocità media (70%) | 15,39 | 55,4 | 63 |
| Velocità media (70%) | 14,58 | 52,5 | 67 |
| Velocità media (70%) | 13,72 | 49,4 | 71 |
| Velocità media (70%) | 13,06 | 47,0 | 74 |
| Velocità media (70%) | 11,36 | 40,9 | 82 |
| Velocità media (70%) | 9,00 | 32,4 | 92 |
| Velocità media (70%) | 5,33 | 19,2 | 100 |
| Velocità media (70%) | 0,00 | 0,0 | 101 |
| Velocità minima (50%) | 20,72 | 74,6 | 0 |
| Velocità minima (50%) | 18,58 | 66,9 | 10 |
| Velocità minima (50%) | 16,69 | 60,1 | 21 |
| Velocità minima (50%) | 14,17 | 51,0 | 30 |
| Velocità minima (50%) | 13,28 | 47,8 | 33 |
| Velocità minima (50%) | 12,58 | 45,3 | 35 |
| Velocità minima (50%) | 12,11 | 43,6 | 38 |
| Velocità minima (50%) | 11,33 | 40,8 | 42 |
| Velocità minima (50%) | 10,53 | 37,9 | 45 |
| Velocità minima (50%) | 9,64 | 34,7 | 48 |
| Velocità minima (50%) | 7,58 | 27,3 | 56 |
| Velocità minima (50%) | 4,11 | 14,8 | 60 |
| Velocità minima (50%) | 0,00 | 0,0 | 61 |
| Velocità notte (30%) | 13,72 | 49,4 | 0 |
| Velocità notte (30%) | 11,61 | 41,8 | 7 |
| Velocità notte (30%) | 9,94 | 35,8 | 12 |
| Velocità notte (30%) | 9,33 | 33,6 | 15 |
| Velocità notte (30%) | 8,33 | 30,0 | 17 |
| Velocità notte (30%) | 7,58 | 27,3 | 20 |
| Velocità notte (30%) | 6,78 | 24,4 | 23 |
| Velocità notte (30%) | 5,33 | 19,2 | 26 |
| Velocità notte (30%) | 2,33 | 8,4 | 30 |
| Velocità notte (30%) | 0,00 | 0,0 | 33 |

